

**Ķīpsalas iedzīvotāju skatījumā, pirmām kārtām jārisina ietvju izbūve vismaz galvenajās ielās un piekļuvei izglītības iestādēm, kā arī jānodrošina ielu apgaismojums, un jāievieš satiksmes mierināšanas elementi bīstamos ceļa posmos, īpaši pie bērnudārziem.**

## **Gājēju infrastruktūras un apgaismojuma trūkums**

### **Ietves**

Uz daudzām Ķīpsalas ielām, tai skaitā galvenajā (Zvejnieku / Matrožu), nav ietvju. Nepieciešams nodrošināt iedzīvotāju drošību uz ielām, un apkaimē izbūvēt gājēju ietves vismaz uz centrālās ielas, prioritāri visas salas garumā (lai ir iespējams nokļūt no salas sākuma līdz salas ziemeļiem visas tās garumā pa gājēju ietvēm), pēc tam izveidot ietves arī gar krastmalām un ielām, kas ved uz izglītības iestādēm un sabiedriskā transporta pieturām. Pāreju izbūve nav risināma atšķirti no ietvju neesamības problemātikas.

### **Apgaismojums**

Vairākas Ķīpsalas apkaimes ielas, ieskaitot galveno (Zvejnieku / Matrožu) nav apgaismotas, tādēļ, rūpējoties par drošības situāciju apkaimē, nepieciešams sakārtot ielu apgaismojumu. Gaismas infrastruktūras neesamību Ģipša, Roņusalas (pilnībā neapgaismotas ir Roņusalas un Ģipša ielas gandrīz visā garumā) un Tīklu ielās dzīvo vairāki desmiti mājsaimniecību, kurās ir mazgadīgi bērni, skolas vecuma bērni un cilvēki ar kustību traucējumiem. Papildus gaismas trūkumam, uz ielām nav asfaltbetona seguma, kas būtiski apgrūtina pārvietošanos pa tām diennakts tumšajā laikā un rada bīstamību apkārtnes iedzīvotājiem.

Ielas apgaismojums ir vitāli nepieciešams iedzīvotājiem, jo tuvumā atrodas mācību iestāde (bērnudārzs CreaKids Zvejnieku ielā) un sabiedriskā transporta pieturas, līdz kurām ir jāmēro ceļš pa grants segumu pilnīgā tumsā.

Autobusa pietura pie Ģipša ielas 2 žoga – šajā posmā nav apgaismojuma, diennakts tumšajā laikā iedzīvotāji izjūt nedrošību.

## **Bīstami krustojumi un vietas, kur nepieciešamas ietves un gājēju pārejas**

1. Zvejnieku / Ģipša ielas krustojums – gājējiem nav saprotams un drošs šķērsošanas veids, krustojums nepārskatāms, nav ietves, satiksme intensīva, kas apdraud gan kājāmgājējus, gan arī autobraucējus.
2. Zvejnieku / Tīklu / Matrožu ielu krustojums – nepārredzams un slikti apgaismots krustojums, nepieciešamas ietves un gājēju pārejas.
3. Enkura ielas posms starp Ogļu un Zvejnieku ielām – bērni, dodoties uz bērnudārzu CreaKids, spiesti iet pa šauru brauktuvi. Nepieciešama gan ietve, gan pāreja.
4. Kaiju iela – līdzīga situācija bērniem, kuri dodas uz CreaKids, nav drošas ietves un pārejas.
5. Ogļu ielas un Balasta dambja krustojums – šauras brauktuves, bērni spiesti iet pa ceļu; nepieciešama ietve un droša pāreja.
6. Pie RTU Ķīpsalas peldbaseina nepieciešams ātruma ierobežojums un daudz labāks ielu apgaismojums. Īpaši gada tumšajā laikā ielu šķērso bērni bez vecākiem, kas bieži pārskrien ielu šajā vietā.
7. Pārvietošanās uz Balasta dambi – no CreaKids bērnudārza nav iespējams nokļūt līdz Daugavas promenādei, neizejot uz brauktuves.

## **Bīstami ceļa posmi un nepieciešami satiksmes mierināšanas risinājumi**

1. Ogļu ielas līkums starp Balasta dambi un Kaiju ielu (netālu no bērnu dārza) – ceļš šaurs, abas malas aizņemtas ar novietotiem auto, slikta pārredzamība, autovadītāji bieži pārsniedz ātrumu. Nepieciešams ierīkot ātrumu ierobežojošos vaļņus vai citus satiksmes mierināšanas elementus.
2. Zvejnieku un Ģipša ielas krustojums. Transportlīdzekļi uzņem ātrumu sākot no Enkura ielas, krustojuma nepārskatāmība apgrūtina kreiso pagrieziena no Ģipša ielas un apdraud satiksmes drošību, tajā skaitā pilsētas autobusa drošu pārvietošanos.
3. Zvejnieku / Tīklu / Matrožu ielu krustojums, Ķīpsalas galvenā iela met līkumu vietā, kur nav ietvju, pietiekama apgaismojuma un lietus laikā veidojas milzīgas peļķes. Ļoti bīstams krustojums gan gājējiem, gan auto vadītājiem, kur bez ietvēm un gājēju pārejām nepieciešams papildu apgaismojums un satiksmes mierināšana.
4. Ķīpsalas ielas un Vanšu tilta nobrauktuves krustojums ir bīstams visiem satiksmes dalībniekiem. Šajā vietā ir intensīva sabiedriskā transporta, auto, velo un gājēju satiksme. Turklāt problemātiskā nogriešanās rada sastrēgumus uz Ķīpsalas ielas (īpaši Ķīpsalas halles izstāžu dienās), kas savukārt vēl vairāk apdraud visus satiksmes dalībniekus. Jārisina Vanšu tilta nobrauktuves/uzbrauktuves satiksme, piemēram, sadalot brauktuvi divās joslās ar nepārtraukto līniju T-veida krustojumā vai uzstādot luksoforu un dalītām līnijām izbraucot pie Vanša tilta, vai meklējot citus braukšanas ātruma mierināšanas risinājumus.

### **Cita problemātika**

Satiksmes problēmas rodas arī Vanšu tilta uzbrauktuves krustojumā ar Balasta dambi. Novietojot informatīvas zīmes uz Balasta dambja un sadalot uzbrauktuvi joslās ar nepārtrauktu līniju uzreiz aiz T-veida krustojuma, varētu risināt problēmas ar sabiedriskā transporta aizkavēšanu un iebraukšanu Ķīpsalā sastrēgumu laikā.

Neregulēta elektrisko skrejriteņu novietošana Ķīpsalas un Mazās Kaiju ielas krustojumā – skrejriteņi bieži tiek atstāti uz ietves, bloķējot gājēju pārvietošanos. Būtu nepieciešams izveidot īpaši norādītu vietu vai stāvvietu, kas netraucē kustībai.